



Jobs & Karriere

[Stelle finden](#)[Initiativ bewerben](#)[Arbeiten beim DLR](#)[Wissenschaft leben](#)[zurück](#)[Startseite](#)[Stelle finden](#)[Stellenangebot](#)

Studien-/ Abschlussarbeit

Analyse und Bewertung bedarfsorientierter Bedienkonzepte im ÖPNV

Student Verkehrs- oder Ingenieurwesen (m/w)

Beginn

ab sofort

Dauer

3-6 Monate



Nahverkehrskonzept

Ihre Mission:

Wie wollen wir in Zukunft mobil sein? Ein Szenario der Mobilität der Zukunft beschreibt das Bedürfnis nach Flexibilisierung: Verkehrsteilnehmer nutzen Verkehrsmittel, die flexibel sind und sich spontan in ihren Alltag integrieren lassen. Auch der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) erfährt einen Wandel hin zu individuell abrufbaren Bedienkonzepten, die sich an den tatsächlichen Beförderungsbedarf anpassen. Das ÖPNV-System der Zukunft könnte ohne feste Fahrpläne und vorgeschriebene Linienwege einen Beitrag zur Attraktivierung des öffentlichen Verkehrs leisten.

Im Rahmen dieser **Bachelorarbeit / Studienarbeit** sollen internationale Mobility-on-Demand-Systeme recherchiert und hinsichtlich ihrer Eignung zur Bedürfnisbefriedigung unterschiedlicher Akteure bewertet werden. Dazu zählt die Klassifizierung bestehender individuell abrufbarer ÖPNV-Systeme mit unterschiedlichen Spontanitätsgraden sowie die Betrachtung von Chancen und Risiken mithilfe ausgewählter Evaluierungstools (bspw. SWOT-Analyse). Ziel der Arbeit ist die Abgrenzung und Charakterisierung von Mobility-on-Demand-Konzepten mit unterschiedlicher Buchungsfrist.

Ihre Aufgaben umfassen:

- Recherche internationaler Mobility-on-Demand-Projekte
- Kriterien Definition und Klassifizierung der Projekte hinsichtlich ihrer Eigenschaften (z.B. Buchungsfrist, Bediengebiet)
- Anwendung von Bewertungsverfahren zur Evaluation von Chancen und Risiken (bspw. SWOT-Analyse oder

Nutzwertanalyse)

Ihre Qualifikation:

- Studium des Verkehrs- oder Ingenieurwesens oder der Wirtschaftswissenschaft mit Vertiefungsrichtung Verkehr
- Interesse an Themen des öffentlichen Personennahverkehrs und dessen Bewertung
- Freude an der Recherche und Analyse internationaler Projekte
- gute Englischkenntnisse in Schrift
- selbstständige, engagierte Arbeitsweise sowie grundlegende Kenntnisse des wissenschaftlichen Arbeitens

Ihr Start:

Freuen Sie sich auf einen Arbeitgeber, der Ihr Engagement zu schätzen weiß und Ihre Entwicklung durch vielfältige Qualifizierungs- und Weiterbildungsmöglichkeiten fördert. Unser einzigartiges Arbeitsumfeld bietet Ihnen Gestaltungsfreiräume und eine unvergleichbare Infrastruktur, in der Sie Ihre Mission verwirklichen können. Wir bemühen uns, den Anteil an Mitarbeiterinnen zu erhöhen und freuen uns daher besonders über Bewerbungen von Frauen. Schwerbehinderte Bewerberinnen bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.

[Jetzt online bewerben](#)

Sie können sich diese Stellenanzeige per E-Mail zusenden und Ihre Bewerbung am stationären Computer oder Laptop erstellen.

[Bewerbung am PC erstellen](#)

Fachliche/r Ansprechpartnerin

Kathrin Karola Viergutz

Institut für Verkehrssystemtechnik

Tel.: +49 531 2952286

[Nachricht senden](#)

Kennziffer 02792

Personalbetreuung Braunschweig

[Nachricht senden](#)

DLR-Standort Braunschweig

[zum Standort](#)

DLR-Institut für

Verkehrssystemtechnik

[zum Institut](#)

[Drucken](#)

[Versenden](#)

[Twitter](#)

[Facebook](#)

[Google+](#)

EINSTIEGSARTEN



Studien-/ Abschlussarbeiten

Spannende Herausforderungen für Neugierige: Schreiben Sie Ihre Abschlussarbeit beim DLR!

BEWERBUNG



Bewerbungswege

Alle Wege führen nach Rom – und einige zum DLR: So bewerben Sie sich richtig!



[DLR-Portal](#)

[Impressum](#)

[Kontakt](#)

[RSS](#)

[Datenschutz](#)

[Stellenangebote der ESA](#)
