



Das ILS – Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH ist ein außeruniversitäres Stadtforschungsinstitut mit Sitz in Dortmund, das die Dynamik und Vielgestaltigkeit des urbanen Wandels international vergleichend untersucht. Ziel unserer anwendungsorientierten Grundlagenforschung ist ein besseres Verständnis neuerer Urbanisierungsprozesse, um im aktiven Dialog mit Praxis, Politik und Gesellschaft inter- und transdisziplinär Erkenntnisse für eine sozial, ökologisch und ökonomisch nachhaltige Transformation und Gestaltung urbaner Räume zu erarbeiten.

Die **Forschungsgruppe M „Mobilität und Raum“** des ILS sucht für die Mitarbeit im drittmittelgeförderten Forschungsprojekt „Pendlerverkehr – Verkehrswende auf dem Weg zur Arbeit“ **ab dem 01.04.2021** einen

### **wissenschaftlichen Mitarbeiter (m/w/d)**

Die Stelle hat einen Umfang von etwa 20 Wochenstunden (je nach Erfahrungsstufe) und ist **befristet bis zum 31.12.2021**. Die Vergütung orientiert sich an der Entgeltgruppe 13 des TV-L. Eine Aufstockung des Beschäftigungsumfangs mit weiteren Dritt- oder Eigenmittelprojekten wird angestrebt.

Das Projekt, gefördert von Agora Verkehrswende, analysiert im Rahmen einer daten- und literaturgestützten Analyse, welche Maßnahmen auf kommunaler, regionaler und nationaler Ebene sich eignen, um den Pendlerverkehr so zu gestalten, dass er zur Verkehrswende beiträgt.

#### **Aufgabenbeschreibung:**

- Daten- und literaturgestützte Analyse zu Einflussfaktoren und Auswirkungen des Pendlerverkehrs
- Recherche und Aufbereitung von Maßnahmen und Best-Practice-Beispielen zur umwelt- und sozialverträglichen Gestaltung des Pendlerverkehrs
- Entwicklung einer Typologie zur Wirksamkeit von Maßnahmen zur Gestaltung des Pendlerverkehrs
- Erstellung von transferorientierten Publikationen

#### **Anforderungsprofil:**

- Abgeschlossenes Hochschulstudium der Fachrichtung Geographie, Raumplanung, Verkehrswissenschaften, Umweltpsychologie, Sozialwissenschaften bzw. vergleichbarer Fachrichtungen
- gute Kenntnis wissenschaftlicher und praxisbezogener Diskurse zur nachhaltigen Mobilitätsentwicklung v. a. im Hinblick auf Maßnahmen und Interventionen
- Wissen zur kommunalen Verkehrswende, Pendlerverkehr und berufsbedingter Mobilität in Theorie und Planungspraxis
- Erfahrungen in quantitativen und qualitativen Methoden der empirischen Evaluations-, Raum- und Sozialforschung
- Organisationstalent, Team-/Kommunikationsfähigkeit und eigenverantwortliches Arbeiten werden vorausgesetzt

#### **Im Zusammenhang mit den oben genannten Kompetenzen und Kenntnissen erwarten wir:**

- Eine eigenständige Durchführung des Forschungsprojekts in Zusammenarbeit mit der Projektleitung
- Selbstständiges Verfassen von Forschungsberichten zum Projekt sowie von Veröffentlichungen
- Bereitschaft zur Präsentation und Moderation von Veranstaltungen

Weitere Informationen zu unseren Stellenausschreibungen finden Sie auf unserer Homepage unter [www.ils-forschung.de](http://www.ils-forschung.de).

Nähere Auskünfte zur ausgeschriebenen Position erhalten Sie von Thomas Klinger ([thomas.klinger@ils-forschung.de](mailto:thomas.klinger@ils-forschung.de)) oder Andrea Dittrich-Wesbuer ([andrea.dittrich-wesbuer@ils-forschung.de](mailto:andrea.dittrich-wesbuer@ils-forschung.de)).

#### **Kontakt/Bewerbung**

Ihre Bewerbung senden Sie bitte unter Angabe der **Kennziffer FGM-WMA-Pendlerverkehr-2021-1** per E-Mail mit den üblichen Unterlagen (Anschreiben, Lebenslauf, Zeugnisse) im pdf-Format **bis zum 15.03.2021** an [bewerbungen@ils-forschung.de](mailto:bewerbungen@ils-forschung.de).

Auskünfte zum Bewerbungsverfahren erhalten Sie von Frau Mareike Graf, Telefon: +49 (0)231 9051-226.